



Lundi 11 septembre 2023



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Service de navettes estivales Un bilan positif après 2 mois de fonctionnement : + 45% de fréquentation par rapport à 2022

Le service de navettes estivales - mis en place début juillet par Communauté de Communes des Montagnes du Giffre, avec le soutien de la Région Auvergne-Rhône-Alpes - s'est terminé le 27 août dernier.

Comme l'an dernier, **le bilan global est positif**, « avec une belle progression du nombre de voyageurs. Ce service de transport estival s'inscrit durablement dans le paysage local. Emprunter une navette estivale est devenu un incontournable pour un grand nombre de personnes, vacanciers, habitants... sans oublier les jeunes de la vallée », explique Cyril Cathelineau, vice-président de la Communauté de Communes délégué à la mobilité.

Au total, **sur l'ensemble des lignes, près de 22 000 voyages ont été comptabilisés, soit une hausse de 45% par rapport à 2022.**

Rando' Bus, un dispositif qui a généré du trafic dans les navettes... et sur les réseaux !

Comme attendu, **ce sont les lignes 1 et 2, celles qui traversent la vallée, depuis Mieussy ou Cluses jusqu'au Cirque du Fer-à-Cheval qui ont été les plus empruntées.** « C'est une bonne nouvelle. Ces itinéraires représentent un enjeu majeur puisqu'ils permettent de proposer une solution alternative à la voiture pour rejoindre des sites où le stationnement est régulièrement saturé l'été, comme les bases de loisirs à Morillon et Samoëns ou le Fer-à-Cheval ».

La ligne 5, celle qui permet de monter au Col de Joux Plane depuis Samoëns, a aussi été très plébiscitée « plus que l'an dernier, avec une hausse du nombre de voyages de 30% - en partie grâce au nouvel arrêt proposé à la ferme du Clos Parchet et au Rando' Bus ».

L'autre motif de satisfaction, c'est la fréquentation de la nouvelle liaison avec la vallée de l'Arve : **sur la ligne 2, un tiers des voyageurs viennent de Cluses ou s'y rendent.** « Cela montre que le service de navettes peut aussi être une solution de transport pour rejoindre la vallée voisine : pour travailler, aller à la gare... », précise Cyril Cathelineau.

Le nouveau dispositif "Rando' Bus" - concept original et unique en Haute-Savoie - a connu un véritable engouement, « en témoigne le nombre de téléchargements du guide - plus de 3 000 entre mi-juillet et fin août - ainsi que les nombreux exemplaires distribués en main propre par les offices de tourisme ». En pratique, on s'aperçoit que la moitié des voyageurs qui vont au Lignon redescendent à pied jusqu'à Sixt-Fer-à-Cheval ou Samoëns. Au col de Joux-Plane, c'est un tiers des voyageurs qui redescend à pied.

Des discussions auront lieu prochainement avec les élus de la commission "mobilité" et les partenaires pour évoquer les pistes d'amélioration, et ainsi définir les contours du service - et les tarifs - qui seront proposés l'année prochaine. « Nous espérons pouvoir communiquer dès l'automne, notamment pour permettre la commercialisation de l'offre dans les packs séjour des hébergeurs locaux. A ce propos, je tiens à souligner l'effort des socio-professionnels qui ont joué le jeu de la promotion des navettes auprès de la clientèle en séjour. Certains hébergeurs n'ont pas hésité à prendre en charge une partie du coût des tickets de transport de leurs clients : ils ont compris que ce service peut être envisagé comme un argument commercial ! », conclut Cyril Cathelineau.

